



¿Y los tanques invasores? ¿Y los bombardeos? ¿Y la destrucción? ¿Y el saqueo? ¿Y los huérfanos? ¿Quién se culpará por esta verdad?

SABADO 12 DE JULIO DE 2003 ■

MEXICO D.F., AÑO DIECINUEVE ■ NUMERO 6779 ■

Reconoce el GDF “error político” en Xalatlaco porque existe un amparo

Laura Gomez Flores y Josefina Quintero **30**

La firma Halliburton se perfila para ganar contratos de gas en la Cuenca de Burgos

□ La empresa, principal beneficiaria de la guerra contra Irak, aumentaría su presencia en México como prestadora de servicios a Pemex

Israel Rodriguez J. **18**

Con un solo distrito pendiente, Bours aventaja en Sonora con 7 mil 470 votos

Cristobal Garcia y Roberto Garduño **26**

Destaca la Sectur el “respeto pleno” a indígenas donde hay proyectos turísticos

Miriam Posada Garcia **18**

HOY

por mí

aribe

MIGUEL CONCHA **16**

LUIS GONZÁLEZ SOUZA **16**

ENRIQUE CALDERÓN A. **17**

ALEJANDRO ANAYA MUÑOZ **17**

SILVIA RIBEIRO **19**

OPINIÓN

La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE ■ DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYAN VELVER ■

Inusitado arribo a La Habana

GERARDO ARREOLA CORRESPONSAL

LA HABANA, 11 DE JULIO. Una barcaza con bandera y tripulación estadounidense entró hoy a la bahía de La Habana con mercancía a bordo, por primera vez en 42 años, en una operación simbólica que se une a la lenta erosión del bloqueo económico impuesto por Estados Unidos a Cuba.

La *Helen III* llegó a puerto con mil 614 toneladas de papel y seis toneladas de madera, por un valor de 1.5 millones de dólares. Desde 1961 ninguna embarcación con la bandera de las barras y

Después de 42 años, barco con bandera y tripulación de EU entra a la bahía cubana

las estrellas había pasado frente al colonial castillo del Morro, como lo hizo este viernes el buque de la empresa Maybank Shipping, de Alabama.

Bajo las reglas del bloqueo, los barcos estadounidenses requieren una licencia especial para viajar a Cuba. En el flujo comercial bilateral desatado a finales de 2001,

71 por ciento de las embarcaciones han sido estadounidenses pero con otra bandera, para evitar dilaciones en los trámites burocráticos, dijo a la prensa Pedro Alvarez, director de la Empresa Importadora de Alimentos de Cuba (Alimport).

Alvarez explicó que su empresa firmará un acuerdo con el puerto de Mobile,

Alabama, desde donde zarpó la *Helen III*, similar al que signaron el jueves Alimport y las autoridades de Corpus Christi, Texas, para agilizar la entrega y el despacho de mercancía estadounidense a la isla. “Estamos muy contentos por esta operación, que es entre los pueblos de Estados Unidos y de Cuba”, declaró Jack Maybank, copropietario de la transportadora.

Cobro, sólo en efectivo

Alvarez subrayó que se mantiene el ritmo de operaciones comerciales entre Cuba y Estados Unidos, que ronda los 480 millones de dólares acumulados en año y medio. Para cumplir las leyes del bloqueo, las empresas estadounidenses tienen que cobrar esas transacciones a Cuba en



El carguero *Helen III* llegó a la capital cubana con mil 614 toneladas de papel y seis de madera, por un valor total de 1.5 millones de dólares

■ Pese a la acumulación de pasivos, la situación “no es tan mala”

Niega CNBV quiebra en banca de desarrollo

■ Descarta escenario de “emergencia” o planes para nuevos rescates

■ El índice de capitalización rebasa recomendaciones internacionales

ROBERTO GONZALEZ AMADOR

20