

A 30 años de la muerte del *generalísimo*, ¿no sería ya hora de que se superen los resabios del franquismo?

Ola de protestas en Chiapas por la falta de apoyo a damnificados

A. MARISCAL, E. HENRIQUEZ Y R. VILLALBA ■ 51

ONG: en cárcel de Matamoros encadenan a reos enfermos de sida

■ Uno rindió ensangrentado su declaración ministerial

JULIA LE DUC Y CRISTOBAL GARCIA ■ 38

Al menos 22 muertos al chocar un autobús y una pipa en Sinaloa

■ Cayeron a un barranco; hubo una fuga de amoniac

JAVIER VALDEZ, CORRESPONSAL ■ 39

Amplían el estado de emergencia en Francia; expulsará a 10 extranjeros

■ 35

columnas

ASTILLERO • JULIO HERNÁNDEZ LÓPEZ	4
DINERO • ENRIQUE GALVÁN OCHOA	6
BAJO LA LUPA • ALFREDO JALIFE-RAHME	24
MEXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA	32

opinión

BERNARDO BARRANCO	26
ARNOLDO KRAUS	26
JOSÉ STEINSLEGER	27
LUIS LINARES ZAPATA	27
HELENA ROUX	35
ADOLFO GILLY	5a

Usó la CIA a España para trasladar prisioneros

■ ARMANDO G. TEJEDA

CORRESPONSAL

MADRID, 15 DE NOVIEMBRE. La Agencia Central de Inteligencia (CIA, por sus siglas en inglés) de Estados Unidos utilizó al menos dos aeropuertos españoles para trasladar clandestinamente a prisioneros sospechosos de vínculos con organizaciones armadas islamitas, quienes posteriormente fueron llevados a cárceles de varios países y sometidos a torturas, según una denuncia publicada hoy aquí por el diario *El País*.

El ministro del Interior, José Antonio Alonso, dijo que se inició una investigación a raíz de las acusaciones sobre las actividades de la CIA en islas españolas. Agregó que un juez del Estado tiene la investigación en sus manos.

Los hechos ponen en evidencia una arista más de la sofisticada red de prisiones secretas de la CIA para interrogar y enclaustrar a presuntos militantes antiestadunidenses, al margen de la legalidad internacional.

Los aeropuertos Son Sant Joan de Palma de Mallorca y otro —sin precisar— ubicado en las Islas Canarias fueron utilizados por la agencia en un mínimo de 10 ocasiones.

Los vuelos de carácter “privado” sirvieron para trasladar secretamente a supuestos integrantes de la red Al Qaeda, de los que no se sabe identidad ni destino final.

La primera denuncia sobre estos hechos fue planteada por un grupo de ciudadanos españoles, representados por un abogado de Palma de Mallorca, Ignasi Ribas.

La queja fue presentada ante el Tribunal Superior de Baleares por los supuestos “delitos de detención ilegal, secuestro y torturas, relacionados con los aviones que habían hecho escala en el aeropuerto de Son Sant Joan”.

Las naves trasladaron a más de 50 personas con “estatus diplomático” y tenían conexiones directas con empresas de Estados Unidos que fungieron de pantalla en esta trama: Keeler and Tate Management y Stevens Express Leasing.

El diario *El País* difundió un extracto de las conclusiones de las investigaciones de la Guardia

Presuntos miembros de Al Qaeda fueron llevados en vuelos “privados” hacia cárceles secretas

Civil, en el que se señala que se “da cuenta de las operaciones de cuatro aviones, dos Boeing 747, con matrículas N313P y N4476S, y dos Gulfstream, con matrículas N8068, y N85VM”.

La investigación de la Guardia Civil señaló que algunos de los países utilizados como destino de vuelo son Libia, Rumania, Macedonia, Irlanda, Afganistán, Marruecos, Argelia, Egipto y Suecia.

El gobierno del presidente José Luis Rodríguez Zapatero ha guar-

con el fin de que “evitase utilizar el territorio español para el traslado de personas detenidas ilegalmente”, según *El País*.

El ministro Alonso negó hace menos de un mes en el Parlamento español que hayan existido indicios suficientes para abrir una investigación sobre este tema.

Sin embargo, el ministro del Interior señaló hoy que de confirmarse la información, “se trataría de hechos gravísimos y no tolerables”.

Consideró que utilizar las

la picota, por rumores, por suposiciones, a un gobierno que es amigo y aliado”.

La información sobre las escalas en aeropuertos españoles llegaron hoy hasta la sede de la CIA y el Pentágono en Estados Unidos, donde los portavoces se negaron a comentar la información difundida en España. “Normalmente no hablamos de los movimientos de los detenidos, salvo que sean transferidos o liberados hacia otra nación”, dijo Bryan Whitman.

El caso se extendió también a



El aeropuerto de Palma de Mallorca fue utilizado por la CIA para trasladar secretamente a supuestos integrantes de la red de Osama Bin Laden

dato silencio sobre el asunto durante varios meses. El dirigente de Izquierda Unida, Gaspar Llamazares, acusó al gobierno español de ocultar datos relevantes sobre los hechos y de obstaculizar la investigación, al sostener que “ha hecho oídos sordos sobre la utilización de los aeropuertos españoles para destinar gente a la tortura”.

Un dato que añade más sospechas sobre el tema es la supuesta petición que realizó en marzo pasado el Centro Nacional de Inteligencia (CNI, servicio de espionaje español) a la propia CIA,

sedes aeroportuarias para el traslado furtivo de prisioneros significaría una violación a “las normas de relaciones entre estados y al ordenamiento jurídico español.”

“Ahora (el asunto) está en manos del juez y veremos cuáles son las conclusiones de hecho del juez del Estado de España”, expresó.

En contraste, el ministro de Defensa, José Bono, rechazó hacer acusaciones contra Washington y señaló que hasta la fecha no existen “evidencias, no tenemos pruebas, por lo que no estoy en disposición de poner en

Suecia. Según la agencia de prensa sueca TT, al menos dos aparatos, que antes habían sido utilizados por la CIA, habrían tomado tierra en aeropuertos de este país escandinavo los años 2002 y 2005. Uno de estos aviones habría viajado varias veces a la base estadounidense de Guantánamo, en Cuba, donde se encuentran más de medio millar de presuntos combatientes de Al Qaeda y el talibán presos desde fines de 2001, sin que se les haya enjuiciado hasta ahora.