

Así empezó todo.  
Caín le dijo a Abel:  
Malpagao.



**Bush y Calderón pactan acelerar aplicación de la Iniciativa Mérida**

■ 16

**El G8, tras un acuerdo en Tokio para encarar la inflación global**

■ 21

**Alistan 4 millones de boletas para la consulta en el DF sobre Pemex**

GABRIELA ROMERO S.

■ 32

**Aplaza Cofetel 7 días portación de números telefónicos**

SUSANA GONZÁLEZ G.

■ 23

**1988: LA CAÍDA DEL SISTEMA**

Otro fraude llevará a un grave estallido social: Félix Salgado

C. PÉREZ Y R. GARDUÑO ■ 10 y 11

**columnas**

- DESFILADERO • JAIME ÁVILES 4
- DINERO • ENRIQUE GALVÁN OCHOA 8
- LOS DE ABAJO • GLORIA MUÑOZ R. 14
- MÉXICO SA • CARLOS FERNÁNDEZ-VEGA 22

**opinión**

- MIGUEL CONCHA 18
- ARTURO ÁLCALDE 18
- ENRIQUE CALDERÓN 19
- CARLOS BEAS TORRES 19
- SILVIA RIBEIRO 21
- JUAN ARTURO BRENNAN 4a

## Metrobús, de Río de los Remedios a Vaqueritos

Con casi 32 kilómetros, llegará a ser la línea de transporte más larga de América Latina

■ LAURA GÓMEZ FLORES

El Gobierno del Distrito Federal anunció la construcción del cuarto Corredor de Metrobús en el Eje Troncal Metropolitano, que irá de Río de los Remedios a la glorieta de Vaqueritos, con una extensión de 27.3 kilómetros, donde se ubicarán sus 49 estaciones, con la posibilidad de ampliarlo a Nativitas y convertirse en la línea de transporte más larga de América Latina, con 31.8 kilómetros y 57 estaciones.

El secretario de Obras y Servicios, Jorge Arganis Díaz Leal, señaló que los trabajos se desarrollarán en dos etapas. La primera irá de Río de los Remedios a Escuadrón 201 de la línea 8 del Metro y Alfonso Toro del Metrobús, para no interferir en

la construcción de la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo, con una longitud de 17 kilómetros y 33 estaciones, cuya licitación está lista para emitirse con un costo aproximado de 550 millones de pesos.

Mientras, se elaboran los proyectos para otros nueve corredores en Tasqueña-Tláhuac, Aragón-La Villa, San Antonio-Santa Catarina, Periférico Norte-Río Churubusco, Mixcoac-Santa Martha, Santa Fe-La Villa, Cuatro Caminos-Alameda Oriente, Reforma-Circuito

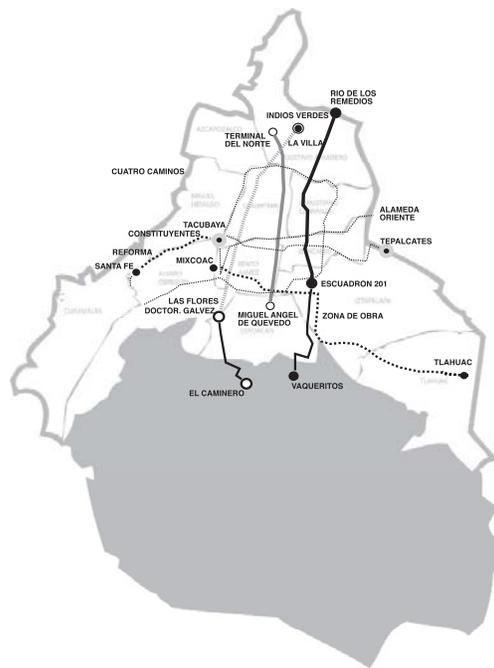
Interior y Constituyentes-Las Flores, y se determina cuáles son susceptibles de ponerse en marcha. "Uno de los más viables es el de Santa Fe, ante la construcción de los túneles de Reforma y el Poniente", afirmó.

El funcionario explicó que en Insurgentes se encuentran en operación dos líneas: Indios Verdes-Doctor Gálvez y Doctor Gálvez-El Caminero; está en construcción el tercer corredor en Eje 4 Sur, de Tacubaya a Tepalcates, cuya terminación se prevé para finales de año; e

iniciará el cuarto en el Eje Troncal Metropolitano que contará con tres circuitos de Río de los Remedios a San Lázaro, San Lázaro a Campesinos y Campesinos a la glorieta de Vaqueritos.

La meta es sustituir el transporte inseguro de mediana capacidad que representan los microbuses de cinco rutas por 50 autobuses articulados y biarticulados, que transportarán al año a 45 millones de pasajeros con una tarifa única y la posibilidad de conectarse con las líneas 1, 5, 8, 9, B y 12 del Metro, de las 4 a las 23:30 horas en este corredor, con una frecuencia de paso de las unidades de 90 segundos.

A PÁGINA 34



Corredor de transporte No. 4 Eje Troncal Metropolitano



### Arranca el No Circula sabatino

- La medida quitará 5.7 toneladas de contaminantes
- Es una acción plausible, dice funcionario de la OCDE

ÁNGEL BOLAÑOS, AGUSTÍN SALGADO Y MARIANA NORANDI

■ 33 y 37

Fuente: Gobierno del Distrito Federal Secretaría de Obras y Servicios